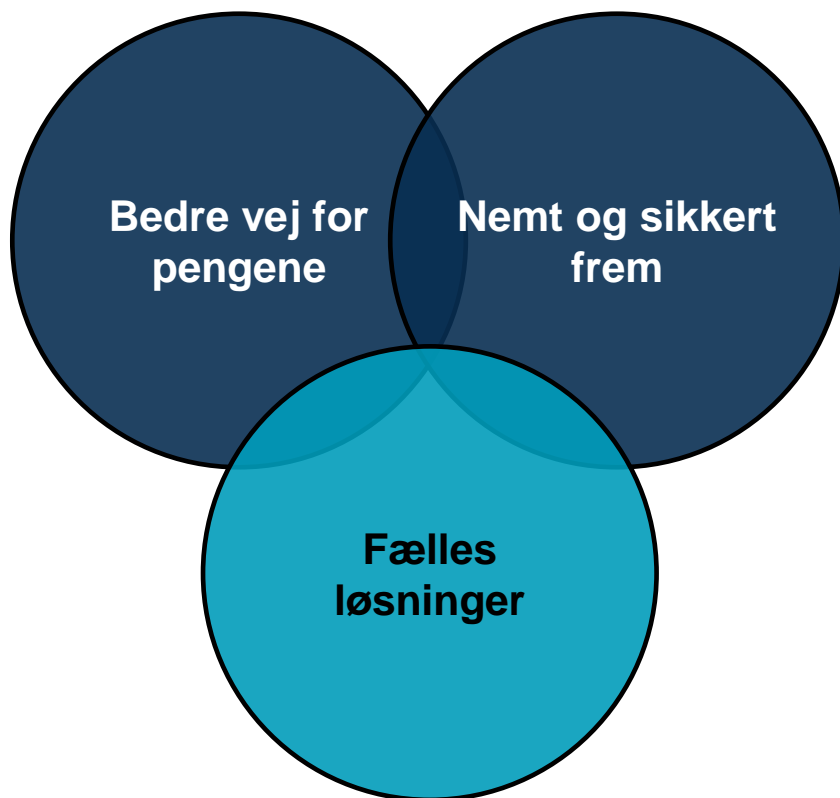


NY TEKNOLOGI OG INNOVATION I VEJDIREKTORATET

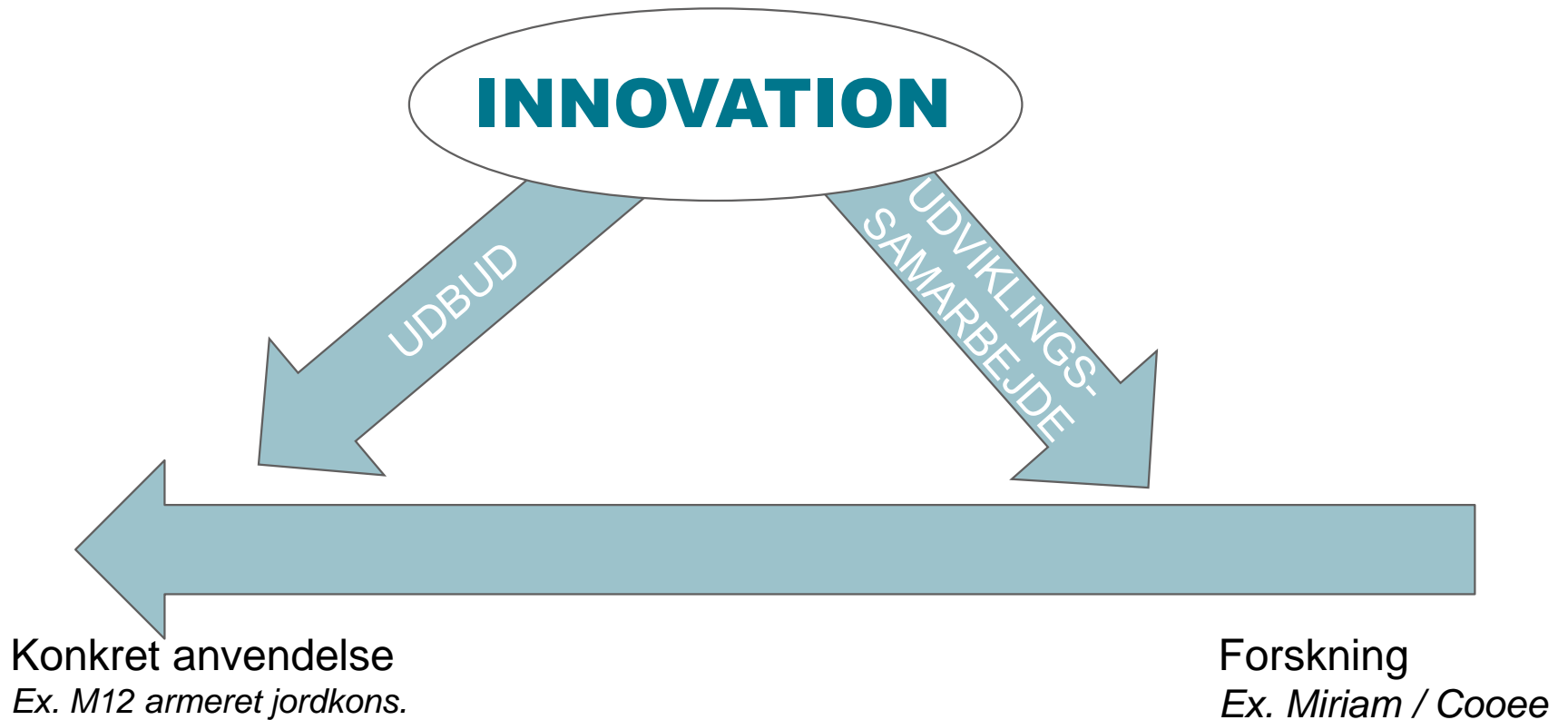
ANLÆGS- OG DRIFTS DIREKTØR, JENS JØRGEN HOLMBOE

NYE STRATEGISKE TEMAER



- **Bedre vej for pengene**
... fordi samfundet skal have maksimal udbytte af de midler, der prioriteres til transport i Danmark
- **Nemt og sikkert frem**
... fordi mobilitet bidrager til vækst og velfærd
- **Fælles løsninger**
... fordi udvikling og samarbejde er forudsætning for forandring og forankring

TILGANGE TIL INNOVATION



UDVIKLINGSSAMARBEJDETS JURIDISKE RAMMER

- Vejdirektoratets støtte til forskningsinitiativer i form af demonstrationsopgaver reguleres af EU's og den danske udbudslovgivning.
- Som hovedregel kan Vejdirektoratet give tilsagn om udbud af demonstrationsopgaver i hvilke forskningsinitiativets teknologi kræves anvendt.
- Støtte i form af direkte tildeling (intet udbud) af demonstrationsopgaver til udviklingsinitiativet, kan kun ske såfremt forskningsinitiativet er den eneste aktør, der kan udføre demonstrationsopgaven.

UDVIKLING GENNEM UDBUD

- Vejdirektoratet ser fremadrettet totalentrepriser som en af driverne af den teknologiske udvikling i vejsektoren.
- Udvikling gennem totalentrepriser forudsætter:
 - vilje til nytænkning og evnen til at kunne forene leverandørernes nye teknologiske løsninger med gældende retningslinjer i vejsektoren
 - At der gives de rette frihedsgrader, som også sikre totaløkonomien i projektets levetid
- Totalentrepriser baner også vejen for nye aktører i den danske vejsektor, der kan introducere nye teknologier og fremgangsmåder.
- Totalentrepriser har også en begrænsning, idet risikoen skal være håndterbare, hvor der typisk ikke vælges "ikke afprøvede løsninger"

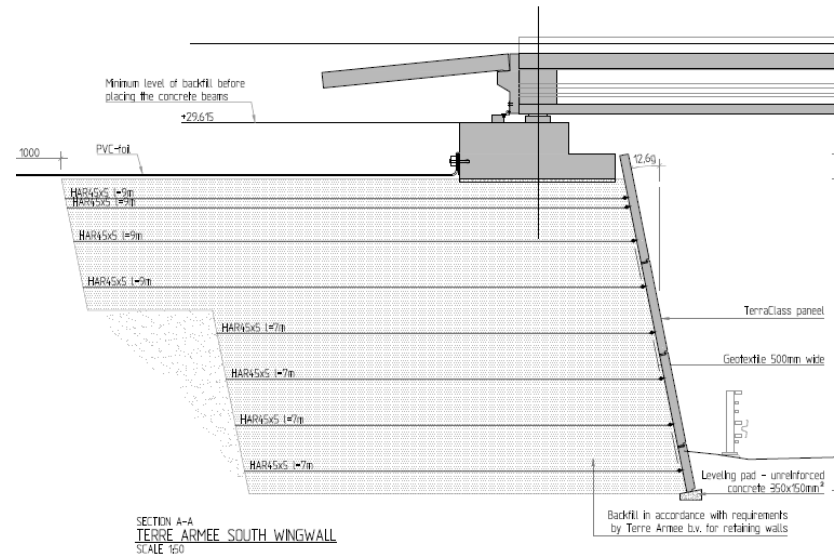
EKSEMPEL PÅ UDBUDSFORM MED INCITAMENT TIL NYE LØSNINGER



E 1220.002 Total Entreprise

TBI / Van Gelder / Mobilis

- Armerede Jord Konstruktioner
- Brugt siden 1968 – i 40 lande over 5 kontinenter
- Estimeret total over 45 Mio. m²
- Bygges nye + 2 Mio. m² per år





COOEE PROJEKTET

Projektet handler om CO2 reduktion ved at skabe lavere rullemodstand

- Projektet er støttet af Det Strategiske Forskningsråd med 13,8 millioner kroner.
- Egenfinansieringen fra partnerne, i ansøgningen var på 3,2 millioner kr. Denne er siden øget med godt 3 millioner kr. til i alt over 6 millioner kr.

Cooee er et samarbejdsprojekt med følgende partnere:

Roskilde Universitetet,



Glass and Time



DTU-BYG

DTU Byg
Institut for Byggeri og Anlæg

Danmarks Tekniske Universitet



NCC Roads



Vejdirektoratet



MIRIAM PROJEKTET

MODELS FOR ROLLING RESISTANCE IN ROAD INFRASTRUCTURE ASSET MANAGEMENT SYSTEMS

Målet med projektet er at styrke en bæredygtig og miljørigtig vejinfrastruktur gennem udvikling af en integreret metode for en reduktion af vejtransportens CO₂ udslip ved introduktion af nye belægningstyper med lav rullemodstand.

Projektet er selvfinansieret gennem partnerbidrag.

Dog søges eksternt finansiering gennem EU- rammeprogrammer for forskning og udvikling

COOEE projektets arbejde og resultater indgår som dansk bidrag i MIRIAM

Danmark



Sverige



Sverige



Belgien



Tyskland



Slovenien



Polen



Frankrig



Østrig



Europa



USA



USA

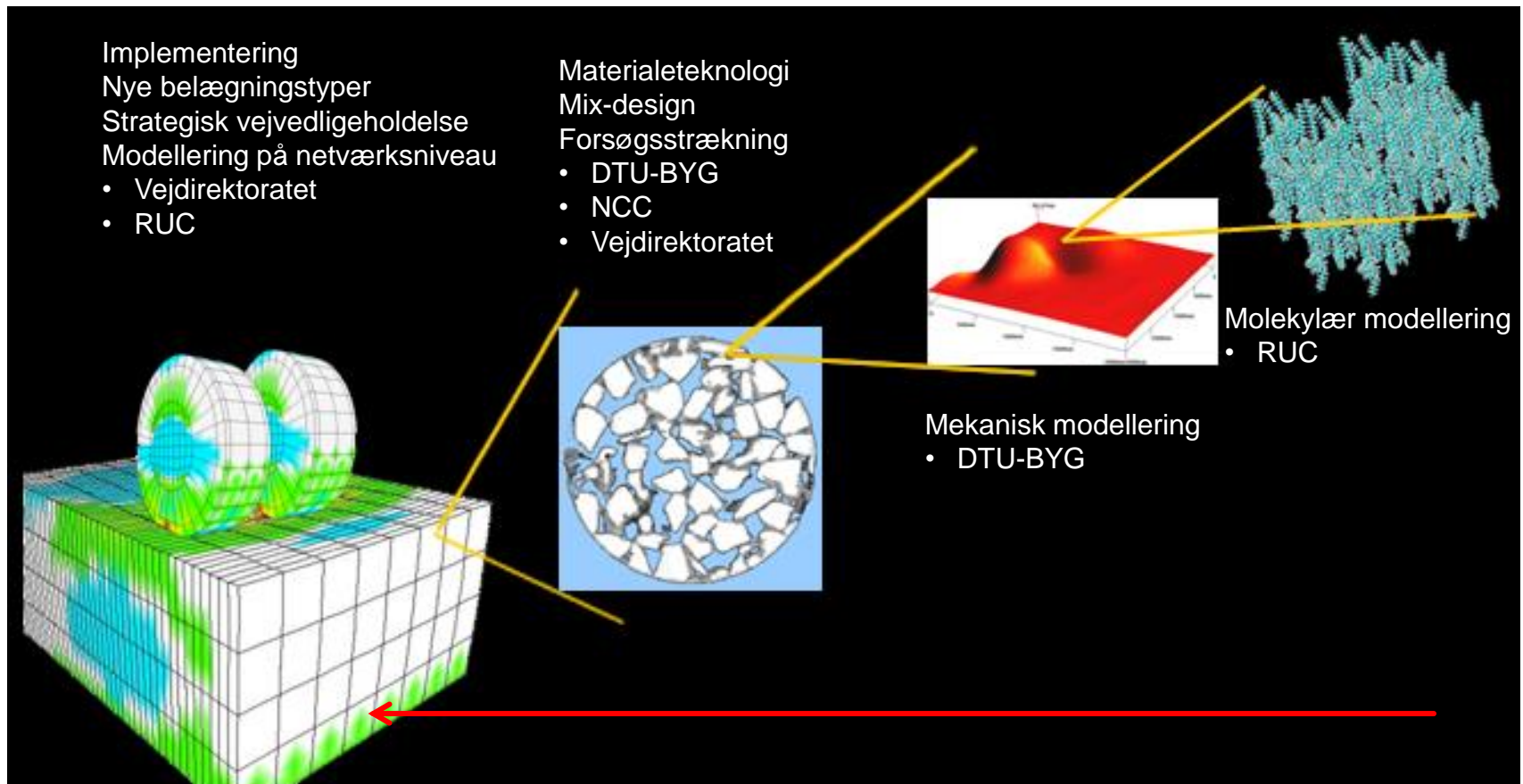


USA



FRA GRUNDFORSKNING TIL IMPLEMENTERING OG PRAKTISK ANVENDELSE

VEJEN TIL SUCCES FOR COOEE PROJEKTET



ERHVERVSMÆSSIGE OG SAMFUNDSMÆSSIGE RESULTATER

Udlægning af forsøgsstrækninger har allerede nu vist, at de erhvervsmæssige og samfundsmæssige resultater af Cooee-projektet vil blive betydelige.

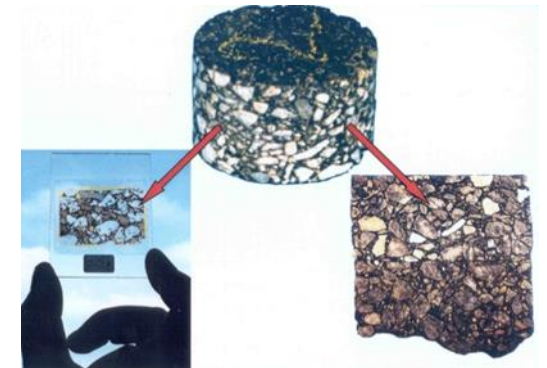
Muligheden for at udlægge vejbelægninger, hvor rullemodstanden er lav og som samtidig opfylder gængse krav til trafiksikkerhed (friktion) og komfort, er godt på vej til at kunne dokumenteres.

Hvis disse forbedrede karakteristika kan bibeholdes på denne vejbelægning, vil det have stor erhvervsmæssig betydning samt en stor samfundsmæssig relevans, idet denne type belægning - udover at reducere brændstofforbruget og dermed CO₂ udslippet - også ser ud til at kunne reducere dæk/vejbane støjen.

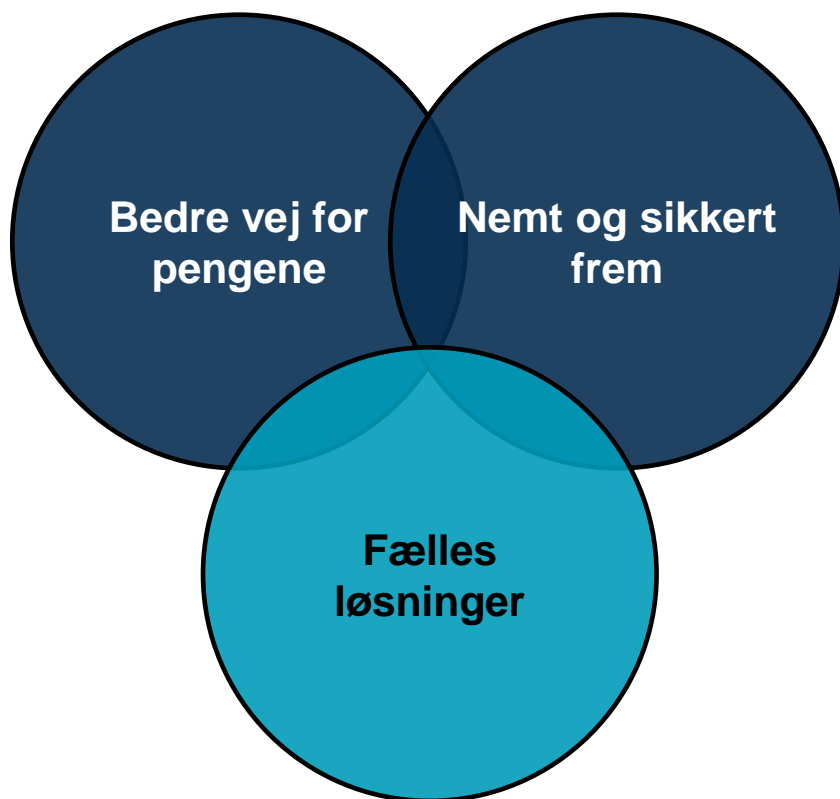


VEJDIREKTORATETS INNOVATIONS- OG IMPLEMENTERINGSSTRATEGI

- Forbedre trafiksikkerhed
- Forbedre fremkommelighed
- Forbedre holdbarhed
- Reducere vejtrafikstøj
- Reducere CO₂-udslip og energiforbrug
- Håndtere klimaforandringer
- Effektivisering



NYE STRATEGISKE TEMAER



- **Bedre vej for pengene**
... fordi samfundet skal have maksimal udbytte af de midler, der prioriteres til transport i Danmark
- **Nemt og sikkert frem**
... fordi mobilitet bidrager til vækst og velfærd
- **Fælles løsninger**
... fordi udvikling og samarbejde er forudsætning for forandring og forankring